|  |  |
| --- | --- |
| **Problématique**Crise climatique et urbanisationÉtalement urbain et isolement**Exemple Californie**Changer les modes de vie et mieux planifier la ville**Exemple Los Angeles****Exemple Chine**Planification de plus petits blocs d’habitation avec commerces de quartier et transport public efficace**7 principes**Mixité, piétons, vélos, densité, transport public, densité | Crise climatiqueUrbanisation massive (taille des villes va doubler)Situation complexeLa forme des villes = l’humanité que nous voulonsLe problème c’est nous : mode de vieÉtalement urbain qui amène l’isolementPas d’interactionsChangement vers des usages mixtes des environnements urbainsProblème de la consommation de terres agricolesDépendance aux voitures : coûts, pollution (mauvaise qualité de l’air)Besoin de marcher, pédaler et arrêter de polluerAussi réduire les dépenses des familles moyennesPlanifier des villes plus piétonnesMême chose pour Los Angeles : plus piétonneProblème de la Chine avec le smog (pollution)Les superblock avec 5000 familles isoléesRetour à des rues commerçantes avec des commerces de quartier : économie localePlanification avec investissement en métro et conception d’une ville avec distance de marche Des petits blocs d’habitations de 500 famillesDonner de la place aux vélos et le transport publicÉquité géographique avec des commerces de proximité1. Préservation de l’environnement
2. Usage mixte : mixité d’usage, d’âge et de revenus
3. Piétonnisation
4. Usage de vélos
5. Densité
6. Transport urbain efficace
7. Concentration

Les exemples de villes ont confirmé que le changement a été accepté et qu’il y a un changement de paradigme. |
| En réponse à la problématique climatique et des enjeux d’urbanisation croissante, il faut améliorer le design urbain des villes avec les 7 principes expliqués. |

**Conférence TEDX : 7 principes pour construire de meilleures villes**

<https://www.ted.com/talks/peter_calthorpe_7_principles_for_building_better_cities>